



Guillaume BOUTONNET

Alba Marana, 119 allée des tournesols
20290 BORG
06 82 22 09 36
guillaumboutonnet@yahoo.fr
né le 08/07/1980, vie maritale.

Ingénieur Projet EnR Ingénieur Mécanicien

6 ans d'expérience

Objectif : réaliser une thèse professionnelle puis travailler sur les problématiques MDE et mise en œuvre de Projets EnR

COMPETENCES PROFESSIONNELLES

Energies Renouvelables :

- Systèmes de production : éolien, géothermie, solaire thermique et photovoltaïque, hydraulique, biogaz, cogénération, bois énergie,
- Montage d'opération, analyse économique, conception et exploitation des systèmes EnR, raccordement au réseau,
- Maîtrise de la demande énergétique, bilan énergétique, architecture bioclimatique, démarche HQE, développement durable,
- Logiciels spécifiques : Pleiades+Comfie, PvSyst, Autocad Inventor, Wasp, WindFarmer, Windpro, RiverTools, Fluent, Météonorm, Trnsys.

Savoir faire : Gestion de projet, pilotage d'équipe et de sous traitants, conception mécanique, management de processus.

Autres logiciels : Maîtrise des logiciels Catia V5 & V4, I-Deas, SolidWorks, Metaphase (GDG/VPM), MS Project, outils de bureautique.

Langues : Anglais : Courant, 780 points au TOEIC, First Certificate in English (B). Allemand : Scolaire.

DIPLOMES ET FORMATIONS

2010 **Auditeur du Mastère Spécialisé « Energies Renouvelables et leurs Systèmes de Production ».**
Ecole Nationale Supérieure d'Arts et Métiers (Institut ENSAM de Corse).

2003 **Ingénieur Mécanicien**, diplômé de l'Institut Supérieur de l'Automobile et des Transports (ISAT).

1998 Baccalauréat série Scientifique, option Mathématiques (mention TB).

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

Oct. 2009 à Avril 2010

Assistant à Maîtrise d'Ouvrage pour le SDIS Haute Corse

Dans le cadre du Mastère Spécialisé (en cours), projet d'Assistance à Maîtrise d'Ouvrage pour le SDIS Haute Corse : aide à l'engagement d'une démarche de développement durable pour une meilleure maîtrise des dépenses énergétiques et une amélioration de la qualité environnementale sur l'ensemble des infrastructures gérées par le SDIS.

- Définition du référentiel méthodologique structurant la démarche de développement durable,
- Réalisation d'un prédiagnostic énergétique & audit énergétique partiel des bâtiments du SDIS,
- Rédaction du plan d'action de mise en œuvre de la démarche de développement durable.

Fév. 2004 à Sept. 2009

Ingénieur Consultant pour RENAULT SA

Jun 2007 à Déc. 2008 : Pilote Remontage Numérique des Supports d'Essais - *BERTRANDT SA* (www.bertrandt.com)

Au sein du Centre de Réalisation des Prototypes Véhicules :

- Gestion des projets de remontage numérique des Supports d'Essais : *Planification du remontage numérique, gestion de la maquette numérique, animation de la résolution des problèmes (+/- 10 pers. hebdo), transfert des informations vers la Fabrication (sous traitants, atelier tôlerie et atelier montage), suivi du montage de chaque support d'essais, management de l'équipe de remontage numérique.*
- Management du processus de l'activité de remontage numérique : *Rédaction des fiches de poste, revues de processus et audits, mise en place d'indicateurs de suivi et de performance des processus, rédaction et analyses d'enquêtes de satisfaction client, capitalisation et amélioration de l'activité.*
- Déploiement de l'activité vers l'Inde (Renault Nissan Technology India) : *Formation des personnels (5 pers.), suivi de la montée en compétence, pilotage des activités sous traitées.*

Nov. 2004 à Juin 2007 : Architecte Véhicule - *AKKA INGENIERIE MECANIQUE* (www.akka.fr)

- Sept. 2005 à Juin 2007 : Architecte Véhicule Avant-Projet puis Projet. Conception de la zone latérale des véhicules Scénic 5 et 7 places.
- Nov. 2004 à Sept 2005 : Architecte Véhicule Vie Série. Pilotage des évolutions des véhicules Modus et Clio III : introduction de nouvelles fonctions, conception des demandes d'amélioration de la qualité et de réduction des coûts des véhicules.

Animation des réunions d'architecture (+/- 15 pers. hebdo), pilotage de la conception, sollicitation des arbitrages nécessaires auprès des décideurs du projet, réalisation des maquettes et des documents d'architecture, gestion du travail effectué au bureau d'études Akka et reporting auprès du client.

Fév. 2004 à Nov. 2004 : Architecte Câblage - *MAZEL FRANCE* (www.mazel-ingenieros.com)

- Conception de l'architecture des faisceaux électriques des ouvrants du véhicule Laguna III, en Avant-Projet puis Projet : *Réalisation des études géométriques des câblages dans le respect des objectifs QCD, optimisation des solutions techniques, pilotage fournisseur.*

2000 à 2003

Stages et Projets d'Etudes

2002-2003 *PGO Automobiles* (www.pgo.fr) : Six mois de stage au sein du Service Développement sur le thème : « Etude d'un Hard-Top pour PGO Speedster II ». Prise en compte de la pré-étude, étude technique (étanchéités, accostages, fixations), et réalisation d'un dossier technico-économique du Hard-Top.

2001-2002 *MG Compétition, préparateur officiel Yamaha* (www.mgcompetition.fr) : Quatre mois de stage au sein du BE sur les thèmes : « Conception d'un kit démarreur pour moto cross » et « Recherche de puissance sur moteur quatre temps : optimisation des conduits d'admission sur soufflerie de culasses ».

2000-2001 *ISAT* (www.isat.fr) : De oct. 2000 à mai 2001, projet de construction mécanique : « Conception et Réalisation d'un prototype de Snowscoot » en partenariat avec Look Cycles et Rossignol Ski. Projet récompensé par le second prix au concours « Projets d'innovation technologique » organisé par l'ANVAR Bourgogne. Dépôts de brevet et de marque en France. Tutorat du projet repris en 2002 par 6 élèves, sur le thème « Industrialisation d'un Snowscoot ».

LOISIRS ET INTERETS

Sports mécaniques (rallye, karting) et collectifs (football). Musique (guitare). Goût pour l'Innovation Produit, la Technique et le Design.